



KRÁLOVÉHRADECKÝ  
KRAJ

Krajský úřad Královéhradecké kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: e-mail  
ZE DNE: 21. 06. 2017  
NAŠE ZNAČKA (č. j.):  
VYŘIZUJE: Bc. Rostislav Vašíček  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy | Oddělení dopravní obslužnosti  
LINKA | MOBIL: 495 817 655  
E-MAIL: rvasicek@kr-kralovehradecky.cz  
DATUM: 28. 06. 2017

Vážený pan  
Jiří Novosad, DiS.  
projektční oddělení  
SGJW Hradec Králové, s.r.o.  
Na Důchodě 1674  
500 02 Hradec Králové

**Věc: Vyjádření ke zpracování investičního záměru a projektové dokumentace na stavbu „Zřízení výhybny Bartoušov“**

Královéhradecký kraj vítá iniciativu vedoucí ke zřízení výhybny Bartoušov. Výstavba této výhybny je dlouhodobým požadavkem Královéhradeckého a Středočeského kraje. K uvedené problematice se vyjádřili též hejtmani obou krajů v dopise ze dne 24. 4. 2015, ve kterém deklarovali společný zájem na řešení neuspokojivého stavu na trati 061, který je vyvolaný nedostatkem míst křižování.

Po realizaci stavby se předpokládá přeložení křižování vlaků v minutě X:00 ze stanice Kopidlno do výhybny Bartoušov. Tím dojde k odstranění dlouhých technologických časů, kdy vlaky v žel.st. Kopidlno vyčkávají z důvodu křižování na vlak opačného směru, a to v jednom směru obvykle 15 - 20 minut a v opačném směru obvykle 5 - 15 minut (plus nadbytečný pobyt v žel. st. Křinec).

Výhledový koncept z pohledu Královéhradeckého kraje je tedy model Nymburk cca X:10 (vazba od rychlíků) – Křinec X:30 (vazba ze směru Městec Králové) – Kopidlno – Bartoušov X:00 – Jičín X:15.

Z hlediska rozsahu se předpokládá zachování přibližně stávajícího rozsahu dopravy.

Základem provozu na trati 061 jsou osobní vlaky Jičín – Nymburk vedené v intervalu 60 minut ve špičkách pracovních dnů, 120 minut v sedlech pracovních dnů a během víkendů celodenně – jedná se tedy o 16 párů vlaků v pracovní dny a 9 párů vlaků o víkendech.

Tyto vlaky jsou doplněny dalšími osobními vlaky v úseku Křinec – Nymburk (v ranní špičce pracovních dnů je jeden z těchto vlaků veden až z Rožďalovic a jeden z Kopidlna).

Dále je ve výhledu uvažováno s provozem víkendového spěšného vlaku z Prahy do Českého ráje a zpět.

Ve střednědobém výhledu uvažujeme na trati s provozem jednotek 814+914 „RegioNova“, v dlouhodobém horizontu lze uvažovat o provozu jednotek typu 844 „RegioShark“ či obdobných dvouvozových motorových jednotek, z tohoto důvodu doporučujeme vybudovat nástupiště délky minimálně 60m.

Dáváme Vám na vědomí a jsme s pozdravem

Bc. Rostislav Vašíček  
Technolog veřejné dopravy